**20.10.2017г. №81**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ЛЮРЫ»**

 **ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ ФОНДЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛЮРЫ»**

В соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. №402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», Уставом МО «Люры», Дума МО «Люры»

**РЕШИЛА:**

 1. Утвердить Положение «О муниципальном дорожном фонде МО «Люры».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

3. Настоящее решение опубликовать (обнародовать) в печатном издании «Вестник МО Люры» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Люры» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Со дня вступления в силу настоящего решения Думы, признать утратившим силу решение Думы МО «Люры» от 26.11.2013 года №9 «О создании муниципального дорожного фонда МО «Люры».

Председатель Думы МО «Люры»

М.В.Шобдоева

Глава администрации

А.В.Буентаева

Утвержден

решением Думы МО «Люры»

от 20.10.2017г. №81

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О МУНИЦИПАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ ФОНДЕ МО «ЛЮРЫ»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

 1.1. Положение о муниципальном дорожном фонде МО «Люры» (далее – Положение) разработано на основании пункта 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

 1.2. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств местного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

 1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

 1.4. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда устанавливается решением Думы МО «Люры».

1. ИСТОЧНИКИ ОБРАЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА

 2.1.Объём бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы МО «Люры» о местном бюджете на очередной финансовый год в размере не менее суммы прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

 1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет поселения;

 2) платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

 3) штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

 4) передачи в аренду земельных участков, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 5) прочих неналоговых доходов местного бюджета (в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществления дорожной деятельности);

 6) поступлений в виде субсидий из областного бюджета Иркутской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 7) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц, в том числе добровольных пожертвований, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 8) денежных средств, поступающих в местный бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков муниципального заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий муниципального контракта или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

 9) денежных средств, внесенных участником конкурса или аукциона, проводимых в целях заключения муниципального контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

 10) платы по соглашениям об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

 11) платы по соглашениям об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации;

 12) платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

 13) доходов от использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 14) государственной пошлины за выдачу органом исполнительно-распорядительной власти МО «Люры» специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

 2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

 2.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировки в очередном финансовом году с учётом разницы между фактически поступившим в отчётном финансовом году и прогнозировавшимся при его формировании объемов указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета. Указанная разница при ее положительном значении подлежит уменьшению на величину отклонения в отчётном финансовом году фактического объема ассигнований дорожного фонда от суммы прогнозировавшего объема указанных в настоящем Положении доходов местного бюджета и базового объёма бюджетных ассигнований дорожного фонда на соответствующий финансовый год.

1. НАПРАВЛЕНИЯ РАСХОДОВАНИЯ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА

3.1. Согласно годовому бюджету дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения денежные средства направляются на:

1. содержание, в т.ч. разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов, разработка проектно-сметной документации, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Люры»;
2. проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием (включая разработку документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог, инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, земельных участков и подготовку территории строительства);
3. капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;
4. обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях повышения безопасности дорожного движения, включая:
* приобретение и установку знаков дорожного движения, замена поврежденных дорожных знаков;
* приобретение оборудования для освещения автомобильных дорог общего пользования местного значения (фонари, лампы, дросселя, провода, приборы учета электрической энергии, фотореле, магнитные пускатели, электропатроны для ламп и пр.);
* приобретение и ремонт ящиков управления освещением ЯИО;
* замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электороосвещения.
1. инвентаризацию, паспортизацию, проведение кадастровых работ, регистрации прав в отношении земельных участков, занимаемых автомобильными дорогами общего пользования местного значения, дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, аренда, выкуп земельных участков, объектов недвижимости, используемых в дорожной деятельности, возмещение их стоимости;

 6) проведение работ по зимнему содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения:

 - механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

 - профилирование и уплотнение снежного покрова на проезжей части автомобильных дорог с переходным или грунтовым покрытием;

 - погрузка и вывоз снега, в том числе его утилизация.

 7) финансирование мероприятий в сфере дорожной деятельности:

* для оплаты производства работ по освещению дорог общего пользования местного значения МО «Люры»;
* оплата за потребление электрической энергии по освещению дорог общего пользования местного значения МО «Люры»;
* оплата работ по проведенным мероприятиям, направленных на удовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* на осуществление иных полномочий в области использования улично-дорожной сети общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

 8) временно свободные средства дорожного фонда в текущем финансовом году, могут быть использованы с последующим восстановлением заимствованных средств за счёт налоговых и неналоговых доходов текущего финансового года:

- на перечисление платы за пользование бюджетным кредитом и возврат бюджетного кредита;

- на выплату заработной платы с начислениями на выплаты по оплате труда;

- на оплату коммунальных услуг.

 9) временно свободные средства дорожного фонда могут быть использованы в конце финансового года с последующим восстановлением заимствованных средств за счёт налоговых и неналоговых доходов очередного финансового года:

- на перечисление платы за пользование бюджетным кредитом и возврат бюджетного кредита;

- на выплату заработной платы с начислениями на выплаты по оплате труда;

- на оплату коммунальных услуг.

 3.2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда может быть скорректирован в связи с изменением размера финансового обеспечения мероприятий, направленных на обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 3.3. Ответственным исполнителем по расходованию дорожного фонда является администрация МО «Люры».

 3.4. Администрация МО «Люры» обеспечивает целевое, эффективное и правомерное использование средств дорожного фонда.

1. ОТЧЁТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ДОРОЖНОГО ФОНДА

Отчёт об исполнении бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета и представляется в Думу МО «Люры» одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета и подлежит обязательному опубликованию.